

Záznam z projednání vedení cyklostezky podél trati č. 270 a návaznost na mimoúrovňová křížení mezi žst. Štěpánov a žst. Olomouc.

Místo jednání: OŘ Olomouc, kancelář ředitele

Den jednání: středa 19.6.2019 od 14:00

Účastníci jednání:

Za SŽDC, OŘ Olomouc	Ing. Ladislav Kašpar - ředitel oblastního ředitelství
	Ing. František Komárek - Náměstek ředitele pro techniku
	Ing. Miroslav Volek - ST Olomouc
Za cyklokoordinátory Ol. kraje	Ing. Petr Smítal
Za Mikroregion Šternbersko	Ing. Jiří Petřek

Cílem jednání bylo vzájemně prokonzultovat za jakých podmínek je možné zbudování doprovodné cyklostezky podél trati č. 270 vlevo ve směru na Českou Třebovou v úseku Černovír - Březce na nově vzniklém odřezu tělesa dráhy.



Záměr je možný připravovat za těchto dohodnutých podmínek:

- OŘ Olomouc prověří uložení inženýrských sítí - zásadní předpoklad, bez tohoto ověření nezačne žádný stupeň projekční přípravy;
- cyklostezka bude označena značkou C8a,b, výjimku z provozu budou mít vozidla správce trati, bude řešeno dodatkovou tabulkou E13 „Vozidlům SŽDC, s.o. vjezd povolen“;

- šíře se předpokládá 3,00 m, což vyhovuje jak vyššímu provozu cyklistů, tak i občasnému provozu vozidel správců;
- konstrukce vozovky bude dimenzována dle požadavků SŽDC - nutno sdělit tonáž a četnost pojezdu vozidly údržby;
- vůči svahu na tělesu ke kolejím a trakčnímu vedení bude v úsecích s velkým výškovým rozdílem vůči niveletě kol. pásu provedeno prefabrikované betonové svodidlo (např. city block), které zajistí těleso a oddělí provoz na dráze od cyklistů;



- kácení dřevin se uvažuje max. 2 m od hrany cyklostezky - v projekční přípravě je vhodné přizvat dendrologa, aby kácení bylo citlivé a odůvodnitelné vůči orgánům ochrany přírody a krajiny;

- se SŽDC bude v rámci přípravné PD projednáno zpřístupnění trati, z toho vyplývá, že některé mostní objekty křižující vodoteče budou dimenzovány na nosnost 3,5 t, některé budou jen pro bezmotorovou dopravu;
- navrhovaný dopravní režim je financovatelný z dotačního titulu SFDI - všechny požadavky SŽDC nad rámec běžně budovaných cyklostezek se musí objevit v oficiálním stanovisku k PD, aby byl argument pro SFDI na vyšší nákladnost stavby;
- stavba bude navazovat na mimoúrovňová křížení s tratí, což připravuje jako samostatnou investici SŽDC v žkm 80,188 a 82,484;
- minimálně v oblasti v žkm 80,188 bude nutný zásah do soukromých pozemků 958/83 k.ú. Štarnov a 322/40 k.ú. Moravská Loděnice;
- nositelem projektu bude Mikroregion Šternbersko, bylo by účelné, aby projekt rovnou zahrnoval i odbočné větve od Hromova dubu západním směrem k lávce přes Sítku, která disponuje pravomocným SP (stavebník: MMOL), a od Grygavy východním směrem k Bohuňovicím.

Zapsal: Ing. Petr Smítal